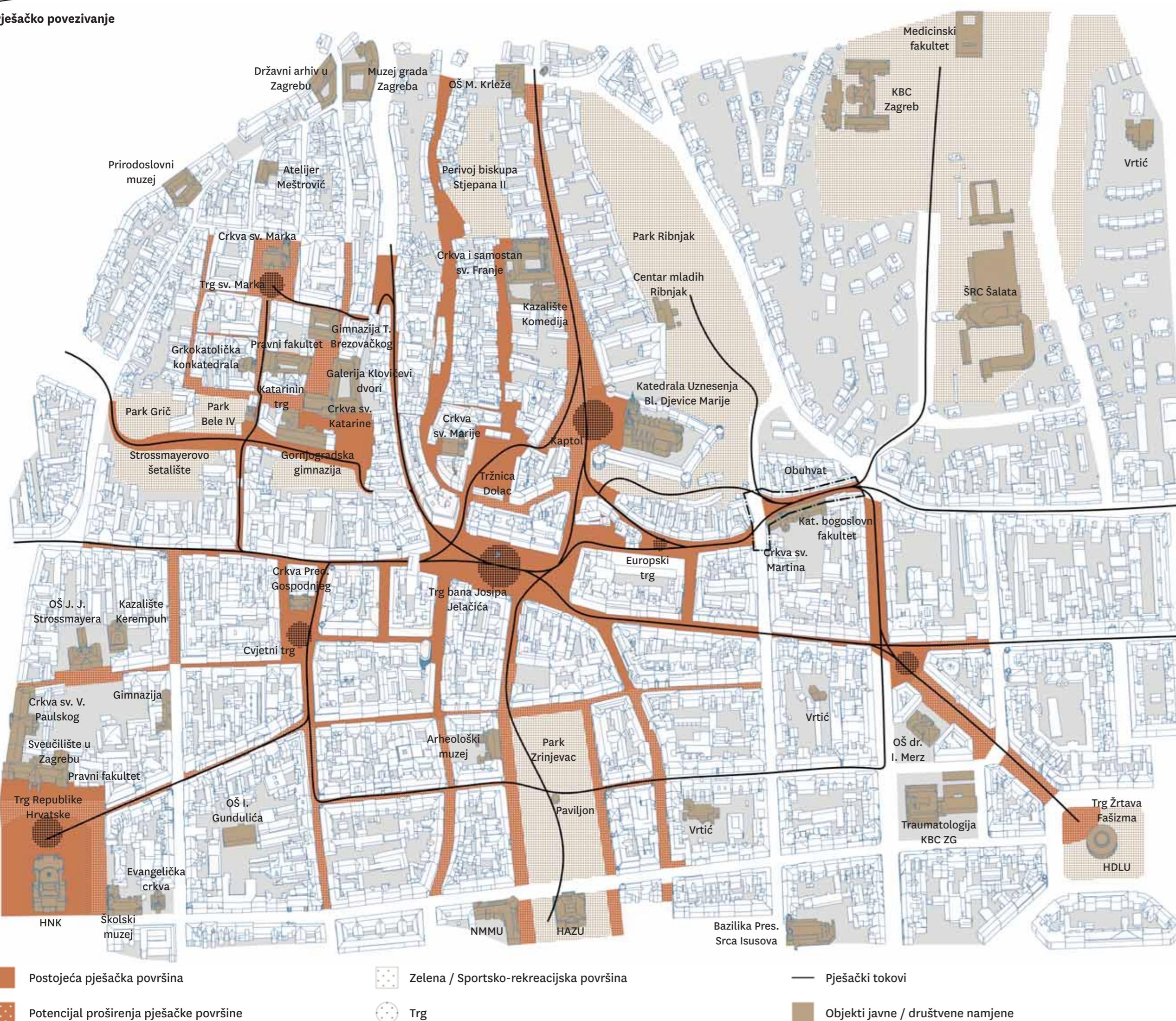


Trag ulice

urbanističko-arhitektonski natječaj
rekonstrukcije dijela Vlaške ulice

Analiza šireg konteksta

Pješačko povezivanje



Pješačke površine

Analizom postojećih pješačkih površina i zona središta Zagreba uočavamo slabiju povezanost pješačkih površina i njihovo ispreplitanje s motoriziranim prometom. Također, zbog nedostatka alternativnih pravaca i cestovnih mreža u Zagrebu, veliku većinu prometa kroz Donji grad čini tranzitni promet. Sve to stvara nepovoljnu situaciju za središte grada kako za pješake tako i za ostale korisnike i prometne sudionike. Potencijal središta grada kao velikog slobodnog, kulturnog i javnog prostora za čovjeka nije iskorišten koliko bi trebao.

Lokacija

Prenamjenom predmetne lokacije u Staroj Vlaškoj isključivo u pješačku površinu, pokušava se objediniti i zaokružiti pješačka zona Zagreba. Prvi je korak prema tranziciji grada prema mjerilu čovjeka i stvaranju ugodnog javnog prostora. Nova pješačka površina nalazi se na rubu postojeće zone i svojevrstan je ulaz u pješačku zonu i poveznica grada s istokom i istoka s gradom. Kroz nju prolaze razni tokovi kretanja spajajući sve pješačke površine i trbove, odnosno mjesta okupljanja, u neposrednoj blizini. Uz nju su i važne velike prirodne i zelene površine poput Parka Ribnjak, Zrinjevca i Šalate.

Proširenje pješačkih površina

Postoji veliki potencijal proširenja pješačke zone središta grada. Promjenom prometne regulacije i stvaranjem alternativnih pravaca, poboljšanjem javnog prijevoza omogućilo bi se stvaranje velike i sveobuhvatne pješačke zone. Primarno u smjeru Sjever-Jug, od Kaptola i Gornjeg grada do Glavnog kolodvora, zbog dominantnog tranzita u smjeru Istok-Zapad i obratno. Veliku kvalitetu pješačkih površina čini upravo njihova neprekidnost, što bi se ovim proširenjem i spajanjem postiglo, kao i mnoge druge prednosti poput sigurnosti, manje zagađenosti i manje buke.

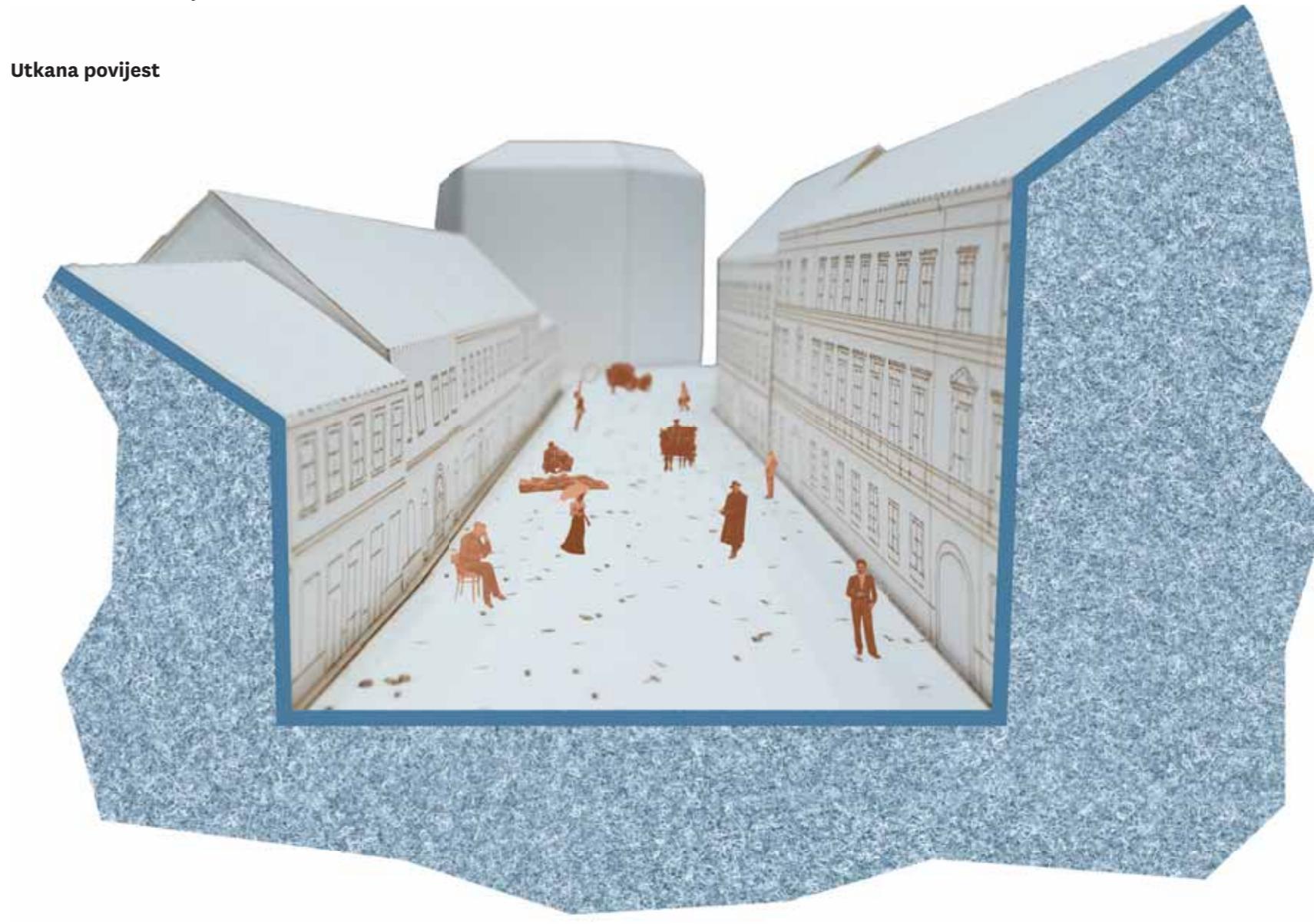
Spona Stare Vlaške



Najstariji sačuvani prostor središte Donjeg grada, Stara Vlaška, kroz stoljeća korišten je kao ključna veza Gornjeg grada, Kaptola s Donjim gradom i naseljima prema istoku. Uloga kopče utjecala je na širinu, ljevkasti oblik i granice Ulice. Linije pročelja obodnih zgrada ucrtane su u prostor grada kao formalna karakterizacija prošlosti.

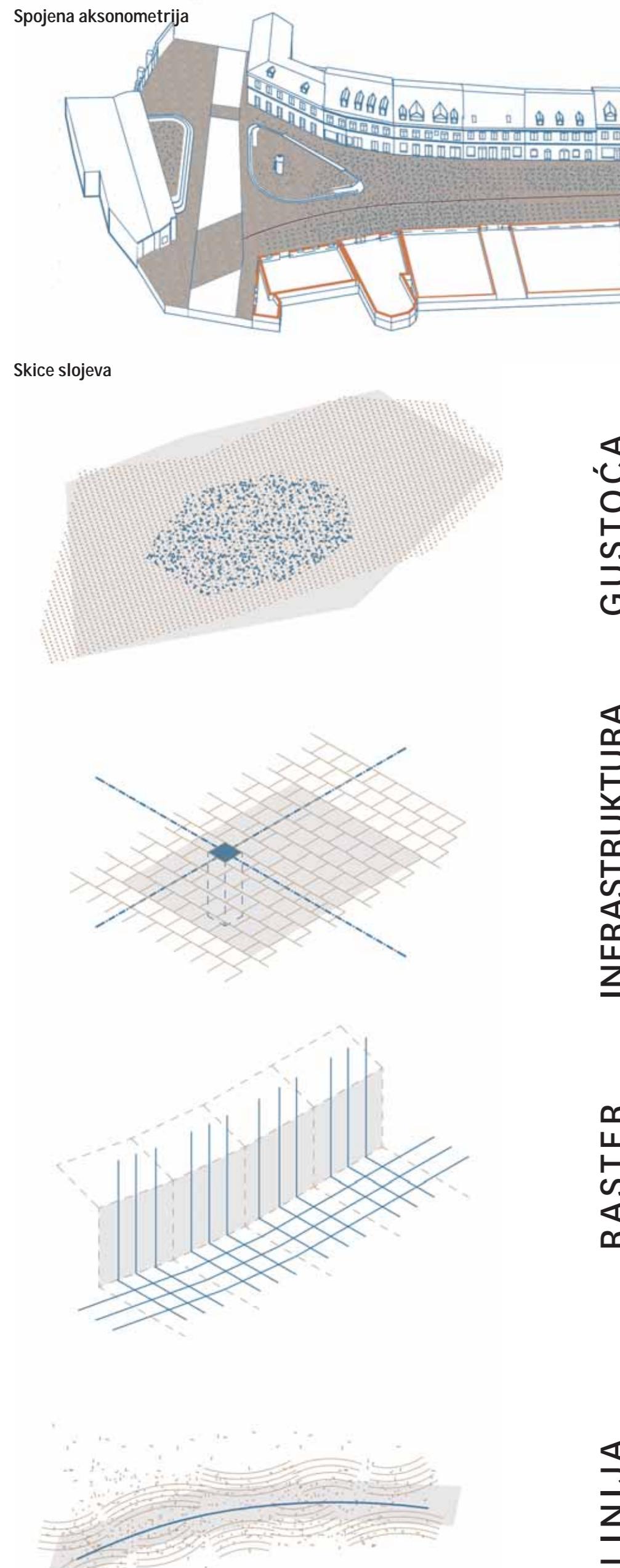
Mnogi slojeviti koraci ljudi, obrtnika, majstora, trgovaca i hodočasnika utkalo se u parter ulice, dok su se zvukovi kola, pozdrava i žamora popunili pročelja kuća. Tako se i danas osjeća kompleksan, kroz povijest akumuliran, život u njenom duhu mjesa.

Utkana povijest



Trag ulice

urbanističko-arhitektonski natječaj
rekonstrukcije dijela Vlaške ulice



GUSTOĆA

Gustoća je mjesto prijašnjeg i budućeg okupljanja većeg broja ljudi. Umetanjem bloka druge boje, poput niti u tkanini, ujednačeni parter se razigrava i mijenja svoj karakter. Mjesto je stajanja, vizura, kontakta i interakcije.

INFRASTRUKTURA

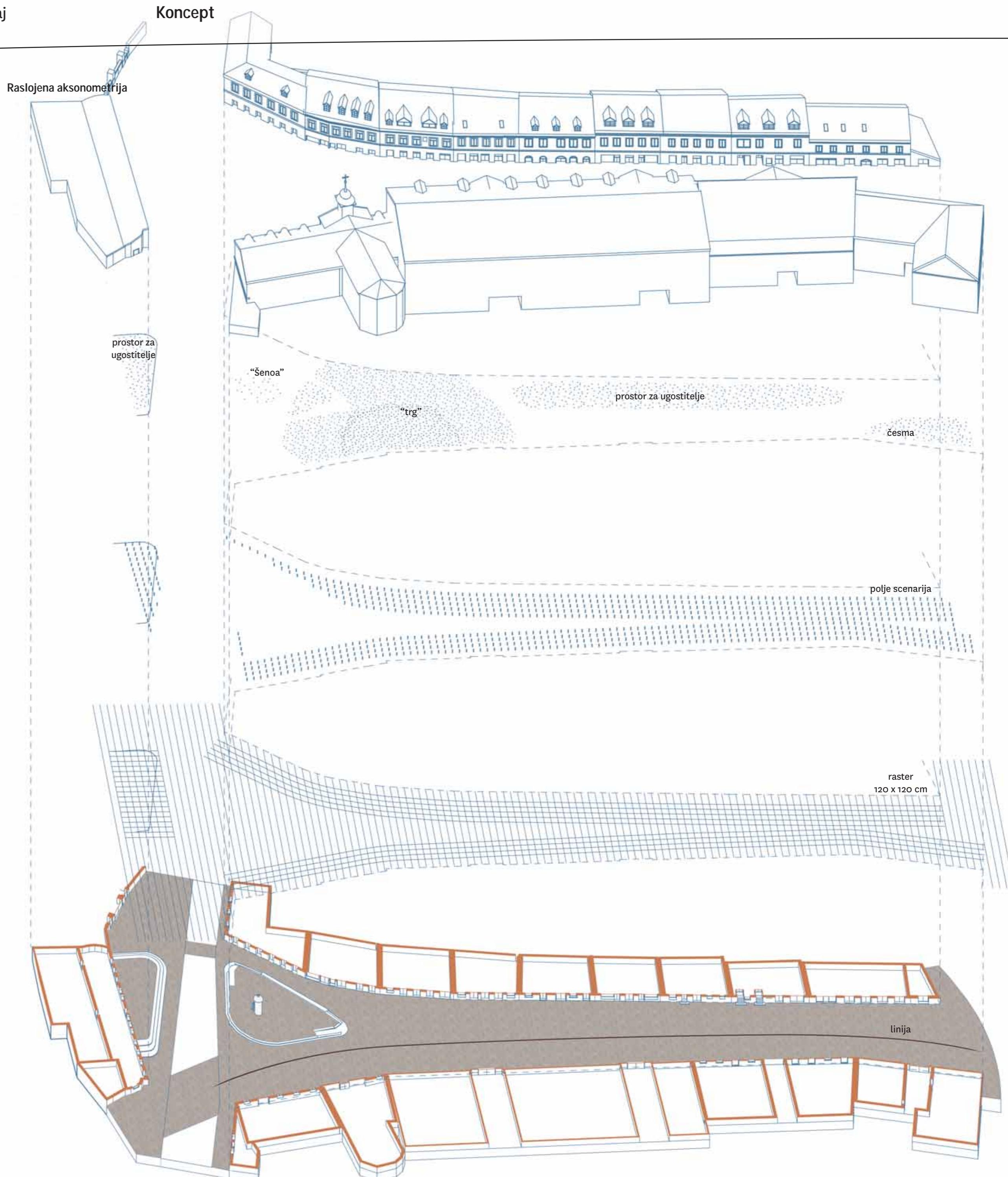
U sjecištima rastera pojavljuju se točke infrastrukture, mesta na kojima se može postaviti svaki dio urbane opreme - klupe, kante, sunčobrani i dr., kao i mjesto priključka na struju. Polje omogućuje neograničen broj scenarija korištenja i prilagodbe prostora kroz vrijeme ili za specifične događaje.

RASTER

Dominantan ritam kuća i pročelja definira poprečni raster, a ljevkasta izdužena forma ulice pročelja definira uzdužni raster kao putanju pomaka pročelja. Promjenjivi raster podloga je za parterno rješenje i infrastrukturu.

LINIJA

Sažima sve slojeve utkane povijesti u materijalnost ulice. Poput lijevka na sebe je primila sve korake putnika, brazde kola trgovaca i tragove prolaznika. Pojavna gesta lijevanog željeza u parteru simbol je duha ulice, njene uloge kao sponje grada i drugih naselja.



Tragulice

urbanističko-arhitektonski natječaj rekonstrukcije dijela Vlaške ulice

Konceptualno rješenje šireg obuhvata

m 1 : 1000

| 0 | 5 | 10 | 20

| 50

| 100m

3



Trag ulice

urbanističko-arhitektonski natječaj
rekonstrukcije dijela Vlaške ulice

Koncept prostornog uređenja

m 1 : 500

| 50m

4



Tragulice

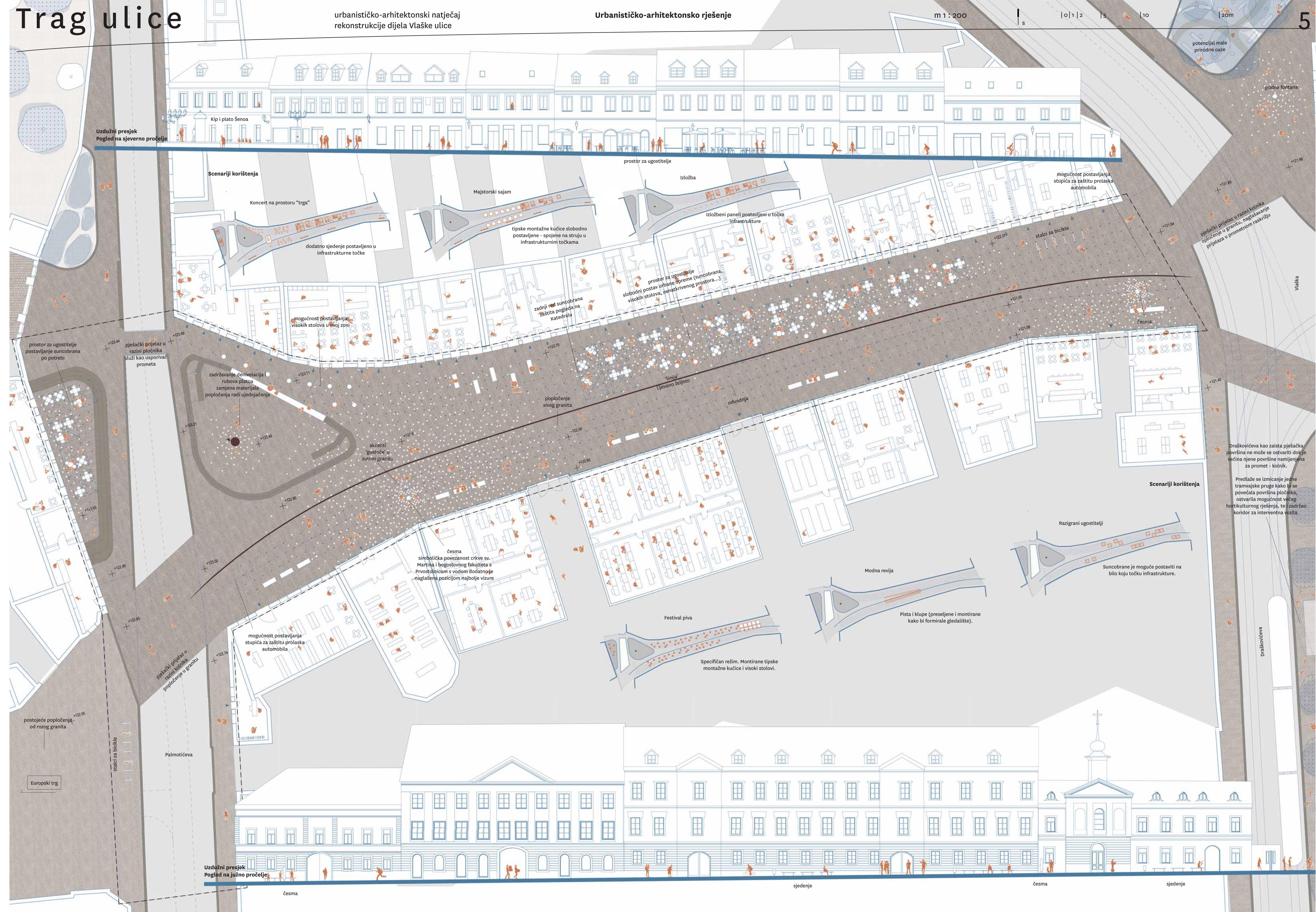
urbanističko-arhitektonski natječaj rekonstrukcije dijela Vlaške ulice

Urbanističko-arhitektonsko rješ

m 1 : 20

| 0 | 1 | 2 | 5 | 10 |

5



Trag ulice

urbanističko-arhitektonski natječaj
rekonstrukcije dijela Vlaške ulice

Prostorni prikazi

6



Prostorni prikaz iz zraka
Sa zapada



Prostorni prikaz iz zraka
S istoka



Pješački prostorni prikaz
Sa zapada

Trag ulice

urbanističko-arhitektonski natječaj
rekonstrukcije dijela Vlaške ulice

Detalj partera
Urbana oprema

m 1:50

s

o

o,5

1

2

5m

7

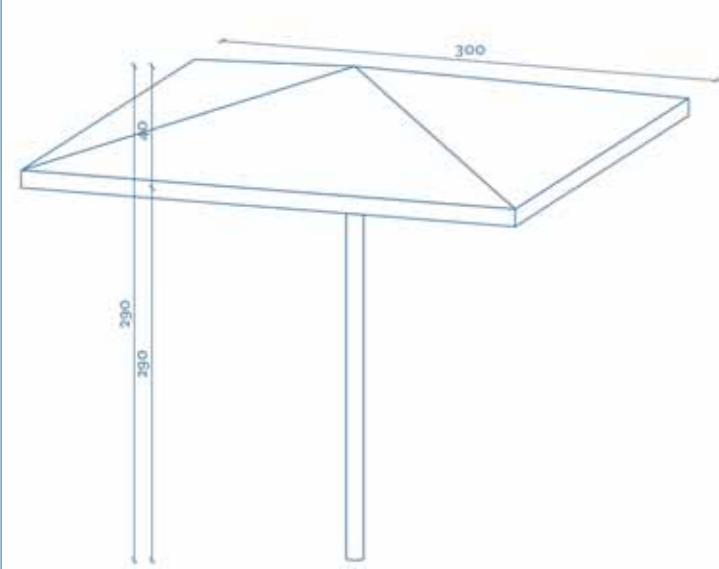
Sva urbana oprema je zamišljena kao modularna i na principu modularnog postavljanja na isti sustav točaka infrastrukture - čelični cilindar upušteni u tlo koju na sebe može prihvati svaki dio urbane opreme - suncobran, klapu, stol, kantu, info panel ili stupić. Pričvršćuje se preko navoja i omoguće brzu i jednostavnu transformaciju čitavog prostora, kao i neograničen broj scenarija korištenja.

Perspektivni presjek partera
m 1:50

Urbana oprema
m 1:25

Suncobran

metalna konstrukcija + platno



Vanjska stolica



Vanjski stol



granitne kocke 10 cm
pijesak 5 cm
drobljeni kamen 35 cm
geotekstil
posteljica

linija postojećeg presjeka
u kontaktu s pročeljima
se zadržava visina, pa se
izjednačava parter u razini
kolnika

akcent žutim
granitom 10x10 cm

'infrastruktura' D4
prihvati urbane opreme
priklučak na struju

rasvjeta D3
točkasta podna rasvjeta
umetnutu u 'infrastruktuру'

'linija' D2
linijski element od lijev. željeza
sadrži i lin. rasvjetu i razvod struje

odvodnja D1
linijska odvodnja s upuštenim
opločenjem, točkasti sливник

osnovno opločenje
sivi granit 10x10 cm



Boje i materijali

m 1:50

popločenje sivim
granitom 10x10 cm

akcenti 'gustoće'
mjesta okupljališta
žutim granitom 10x10

u točku 'infrastrukture'
postavljen suncobran

točke 'infrastrukture'
lijevano željezo

'linija' u segmentima
od lijevanog željeza
linijska rasvjeta

klupa montirana u dvije
točke 'infrastrukture'

točke 'infrastrukture'
lijevano željezo

u točku 'infrastrukture'
postavljena kanta

Detalji
m 1:25

D1 odv.

D2 linija

D3 rasvjeta

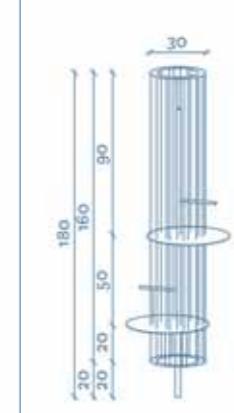
D4 infrastruktura

Urbana oprema
m 1:25

| 0 | 25 | 50 | 100 | 200cm

Česma

metalna žičana
konstrukcija s pliticama i
cipom na dvije visine



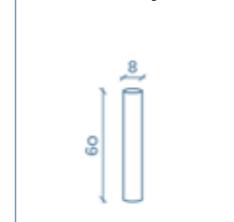
Klupa

metalna konstrukcija, drveno sjedište



Zaštitni stupić

metalna cijev



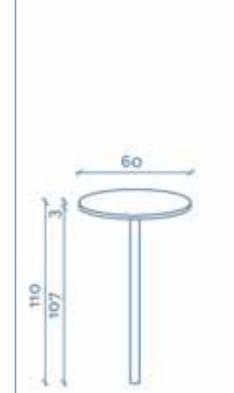
Stalak za bicikle

metalni okvir



Visoki stol

metalni



Kanta za otpatke

metalna konstrukcija s
unutarnjim pomičnim
plastičnim spremnikom,
izdvojeni dio za opuske

