



URBANI EKOSUSTAV - TROGIR 2050

zračni prikaz područja s istoka

1. GARAŽA I HOTEL
objekti garaže i hotela postavljaju se unutar mreže kuća uz magistralu, tako njegujući pojavljenost magistrale kao kontinuiranog grada. Novonastale kuće baš kao i Vitičevi moteli, zaranjuju u zelenilo.

2. ZELENA MAGISTRALA
duž obale i parka proteže se nova pješačka promenada - zelena magistrala uz koju se postavljaju objekti tržnice, kafića, paviljona za izložbe, javne sanitarske, paviljona za rentanje kajaka i sl.

3. POVEZIVANJE
superponiranjem dvaju sustava nastaju nove poveznice, urbane kopče kao i mikroambienti različitih karaktera. Takva sekvenčnost ambijentalnih cjelina bogati raznovrsnost cjelokupnog područja.

Kao prvi korak pri podizanju kvalitete prostora je gotovo potpuno ozelenjivanje područja. Jednom kad je oplemenjen zelenilom kojem je nekad i sadržavao, ovaj prostor se onda može i maksimalno otvoriti sa svih strana, i time omogućiti slobodno kretanje u svim smjerovima. Zatim postaje nužno smisleno nadograditi postojeći sadržaj, te osigurati fleksibilnost u korištenju istog. Frekventnost lokacija se kao zatećeni resurs iskoristava, količine ljudi se kanaliziraju na različite punktove, točke interesa. Nekadašnja razgraničenja unutar rimskog agera s vremenom postaju osi kretanja, odnosno ono što je nekada razdvajalo postaje ono što povezuje. Planirana geometrija cijelog obuhvata je koncipirana kao nova pješačka osi kretanja koja se superponira na zatećene osi rimske centurijacije. Kroz ovaj model nastaje nova mreža područja - tisućljene osi dodatno utvrđuju svoj značaj u prostoru, a spoj dvaju entiteta otvara razne mogućnosti nadogradnje sadržaja na njihovim sjecištima.

borova šuma - rekreacija murve - natkrivena šetnica niska vegetacija - parsapart sadržaja koščele - natkriveni trgovci

gradska plaža sportski sadržaji kino na otvorenom

urbana oprema uz šetnicu i plato
ideja gustog ozelenjavanja obuhvata proces je koji zahtijeva veliku kolicišnu vremena, pretpostavka ovog rada je da bi predložena situacija mogla postati realnost tek 2050. Radom se stoga predivida fleksibilan sustav lako montažnih suncobrana. Takav sustav omogućava jednostavnu zamjenu suncobrana za stablo, a također i sađenje u etapama. Uz to, suncobrani pružaju mogućnost povezivanja na spremnik za kišnicu čime bi se omogućila jednostavna metoda zalijevanja parka.

zračni prikaz područja s zapada

URBANIŠTVO PROČELJE IZ SMJERA CESTE KARDINALA ALOJZIJA STEPINCA M1:1000

URBANIŠTVO PROČELJE IZ SMJERA CESTE KARDINALA ALOJZIJA STEPINCA M1:1000





pogled s plato

HOTEL

Uzveši u obzir osi centriracije i odnos s magistralom, objekt se zasniva na principu centralne kompozicije, s tim da je u ovom slučaju formiran kao tri interaktivna volumena s zajedničkim otvorenim prostorom u sredini. Sa zapadne strane je predviđen kolni pristup s magistralem, ulaz u garažu i hotelski "drop off". Osi kretanja se osim po obodima lokacije protežu i kroz sami objekti, što znači da je hotel predviđen da funkcioniра kao gradski, u vremenu zbijanja, a ne kao izolirani resort.

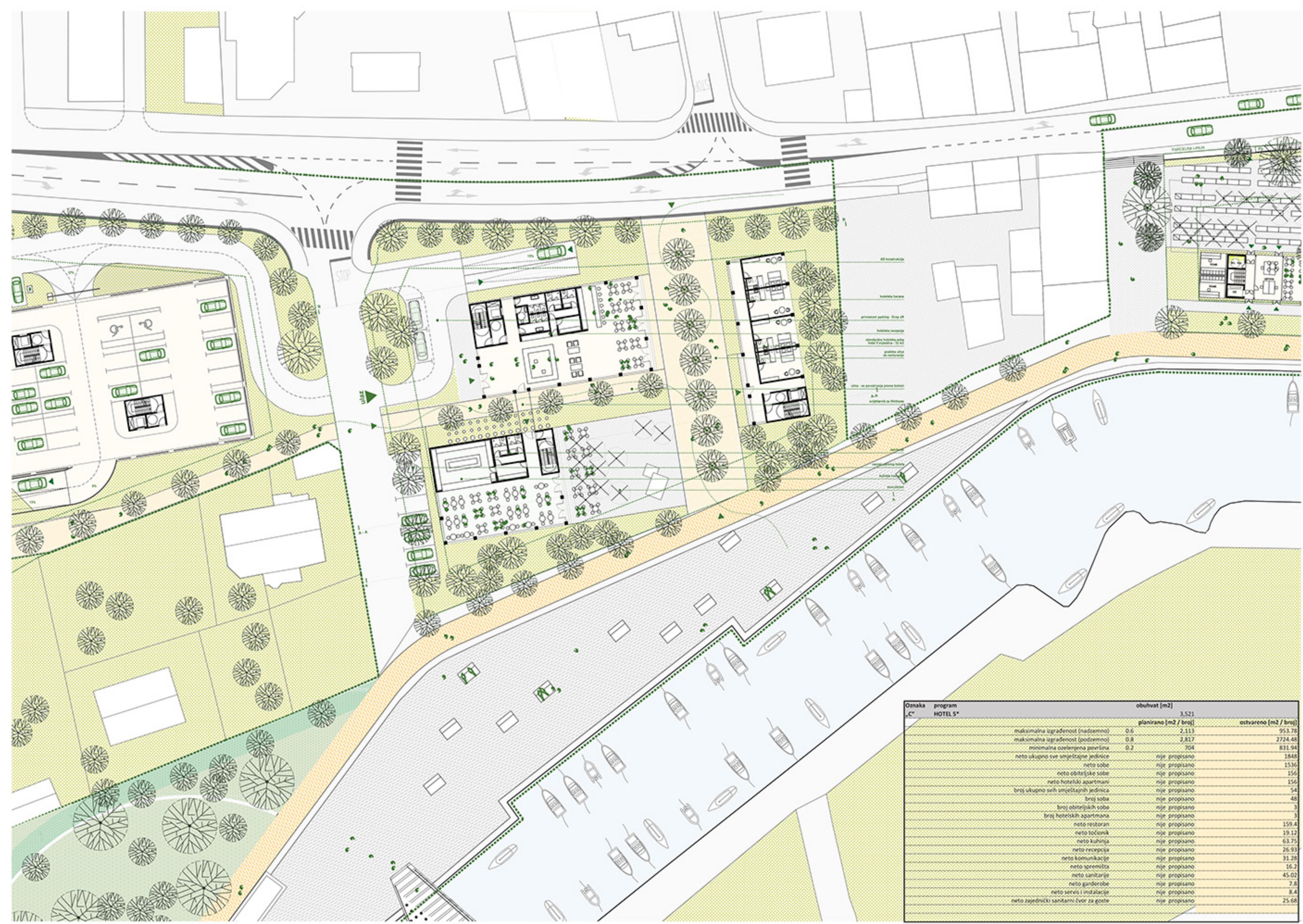
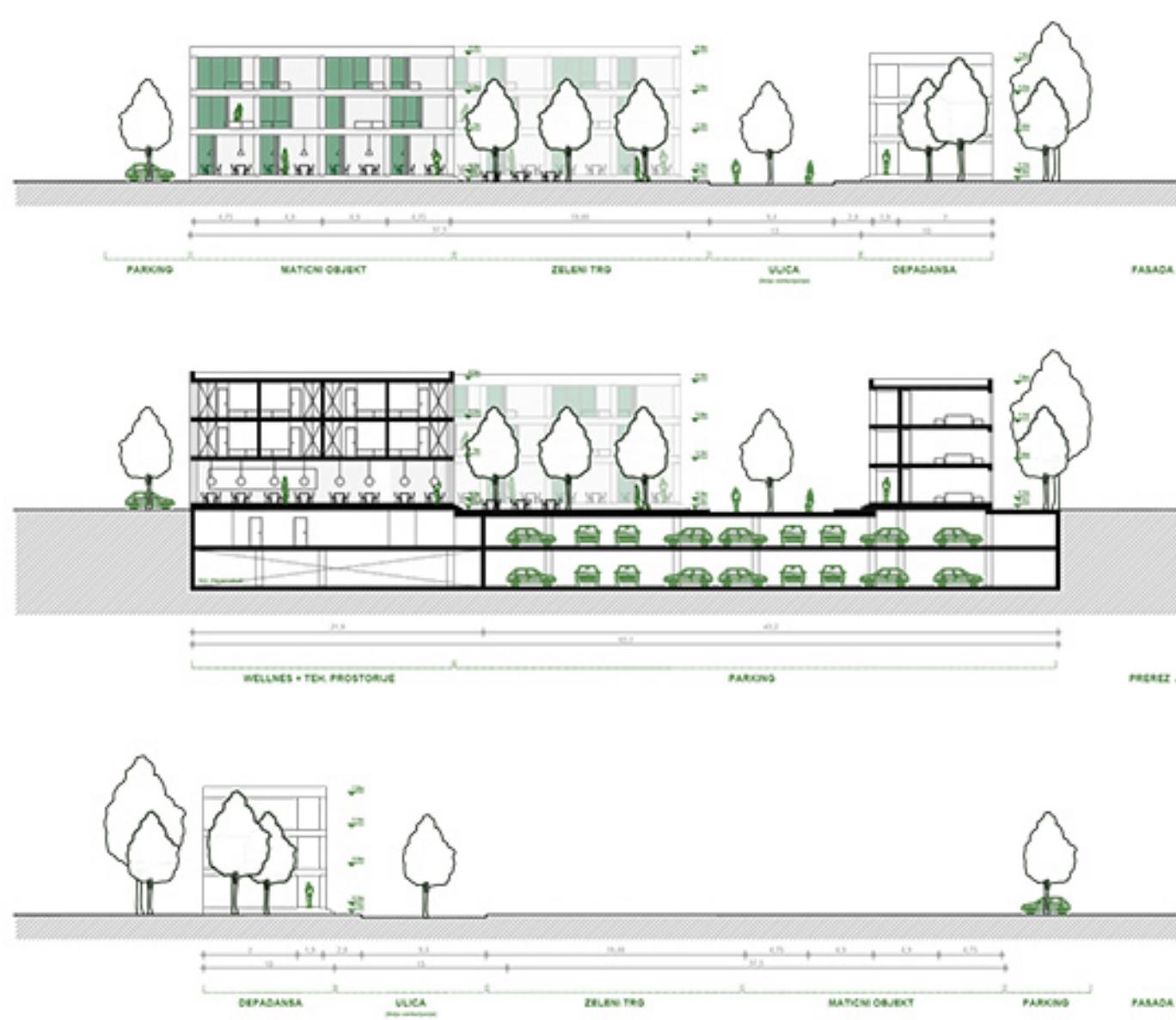
Hotel najviše kategorije postaje zasebna luksuzna priča u svojoj unutrašnjosti dok je njegov okoliš i dalje tretiran kao javni, inkluzivni gradski prostor. Građevina se oblikuje kroz tri naizgled odvojena volumena, ukupne katnosti P+2, i tvori jednu jedinstvenu cjelinu rezerviranu za sve posjetitelje ovog područja. U podrumu se uz vlastitu parkirnu garažu smješta i spa/wellness sadržaj s unutarnjim grijanim bazenom, te pristup gornjim volumenima hotela - topla veza. Prizemlju svih triju volumena donekle su javna, i mogu se koristiti za razna događanja, kao što su Kongresi, vjenčanja, sajmovi i sl. Tek na katovima nalazimo na prostor koji je u potpunosti intiman, ostavljen na raspolaganje gostima hotela.



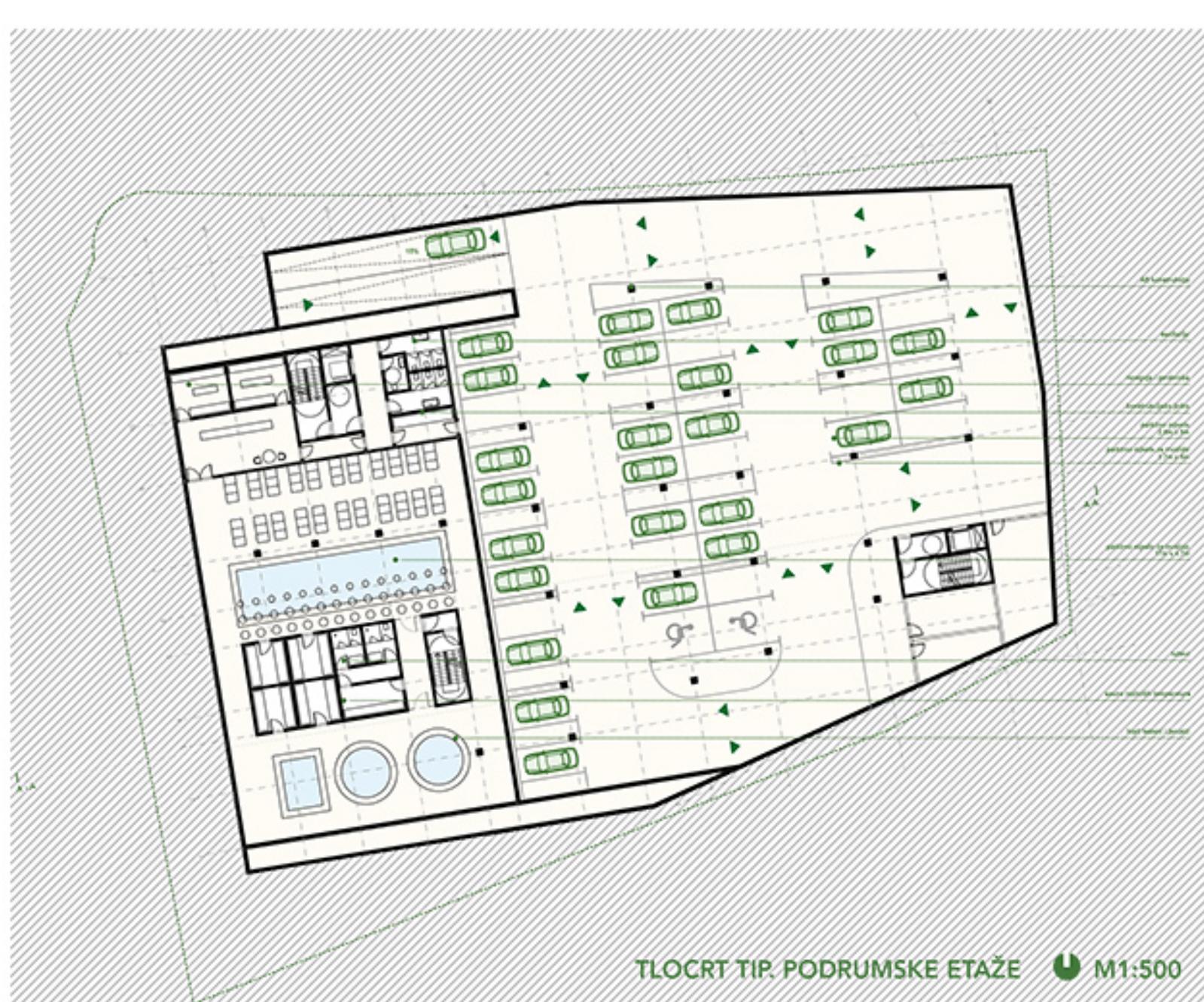
0. POSTOJEĆE STANJE

1. OZELENJAVANJE

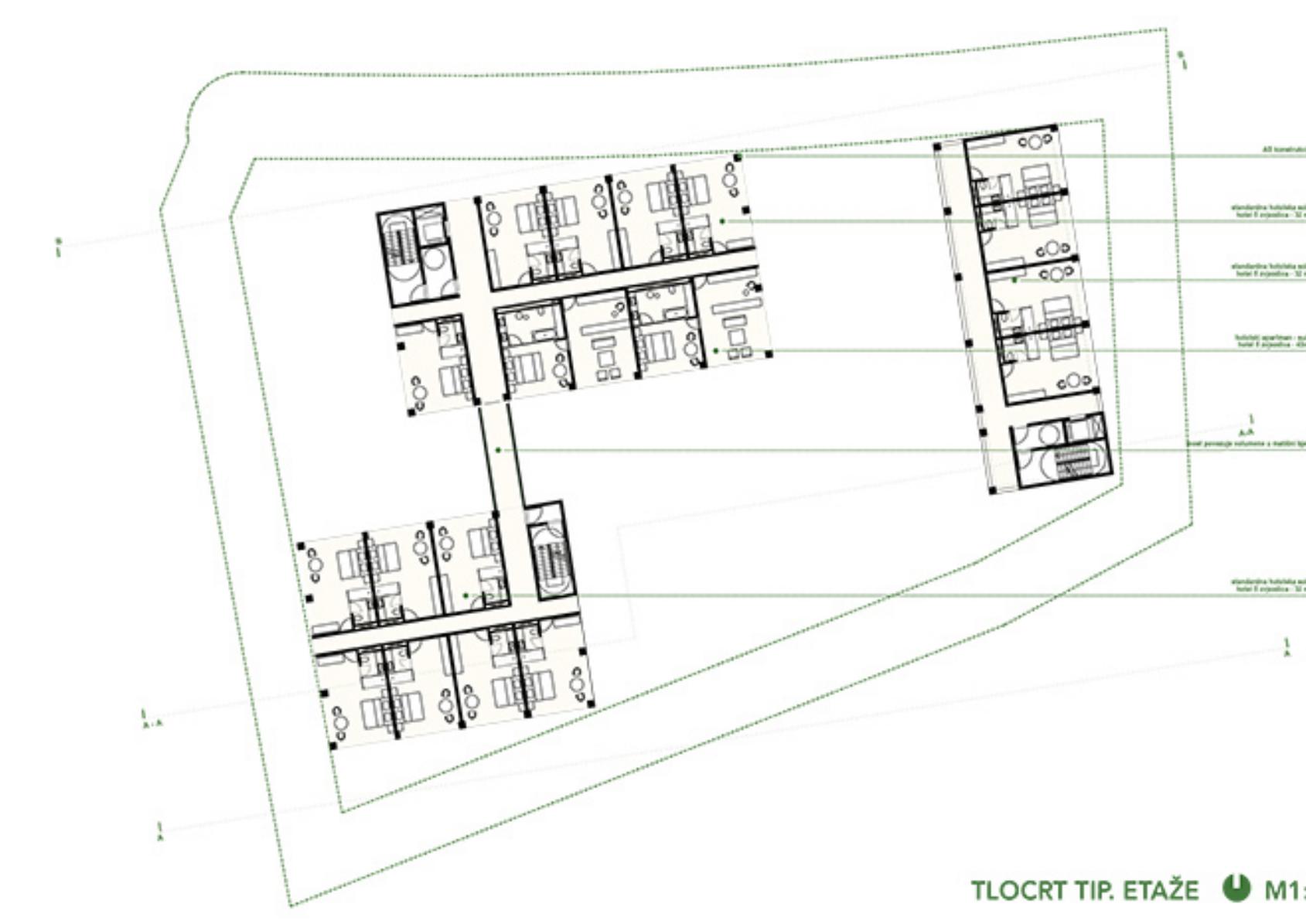
2. POVEZNICE



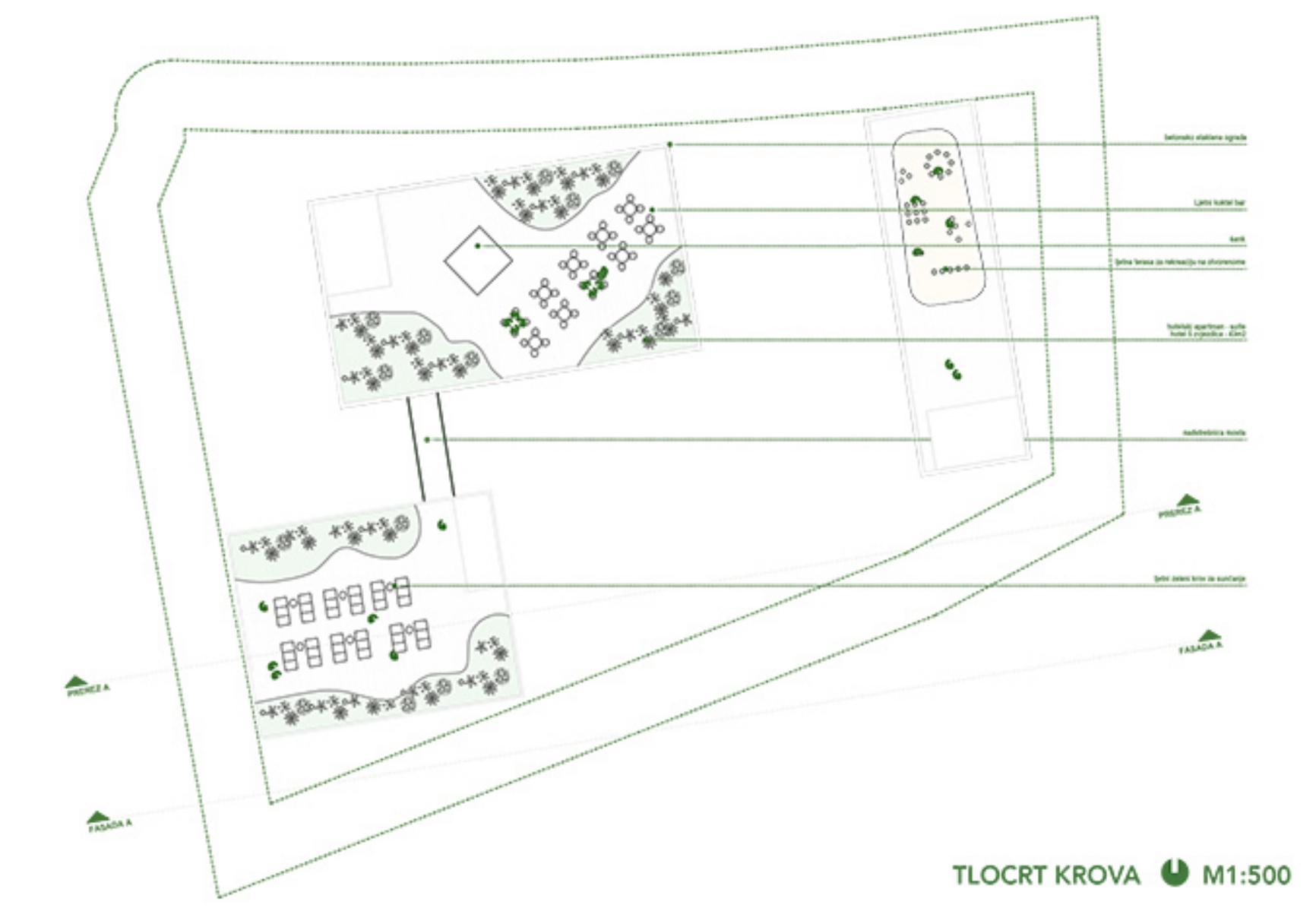
SITUACIJA PRIZMELJE M1:500



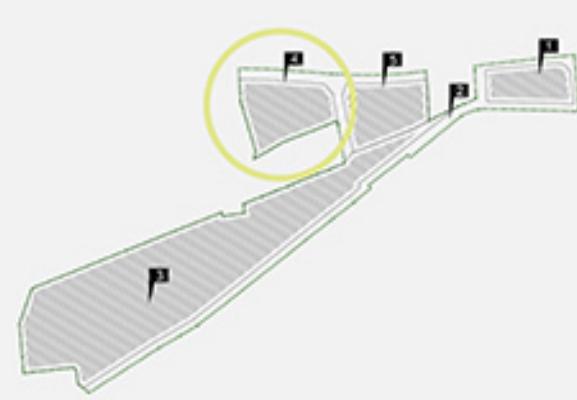
TLOCRT TIP. PODURMSKE ETAŽE M1:500



TLOCRT TIP. ETAŽE M1:500

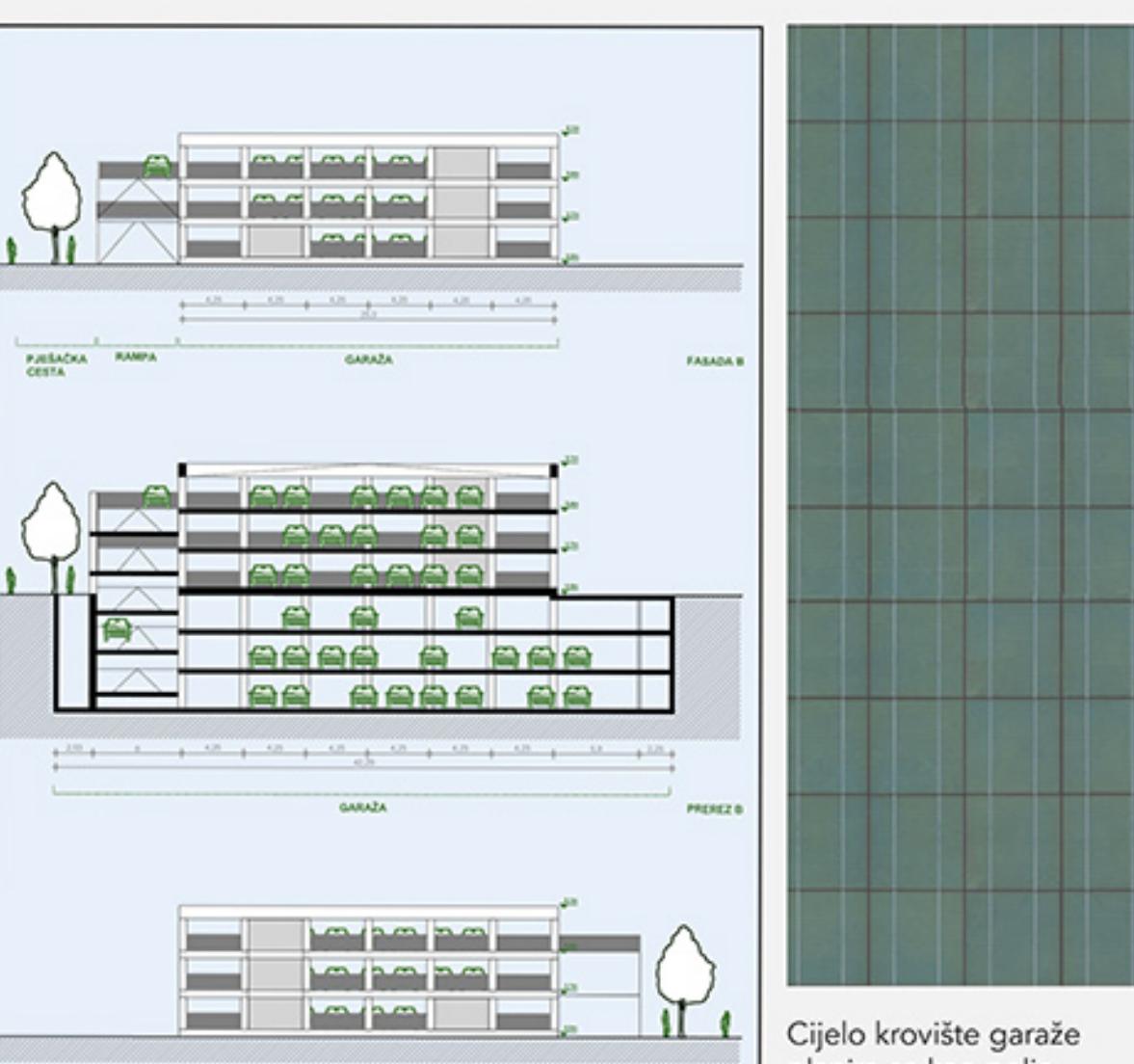
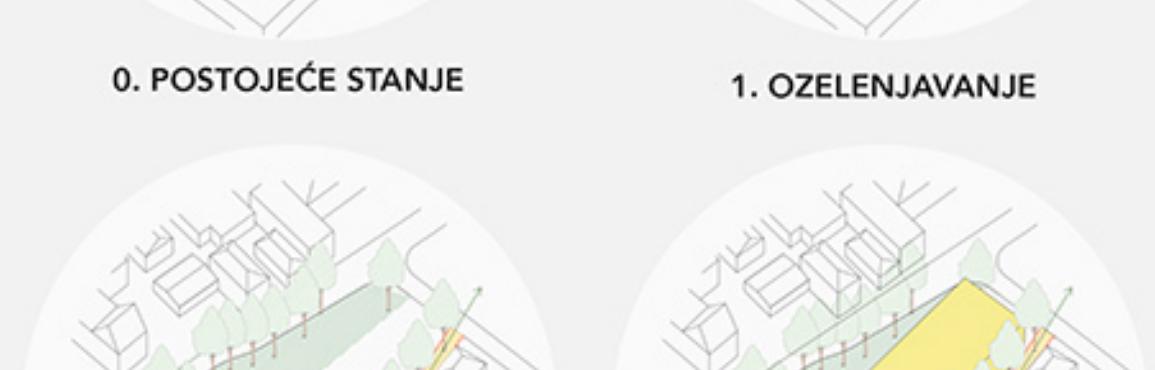


TLOCRT KROVA M1:500



GARAŽA

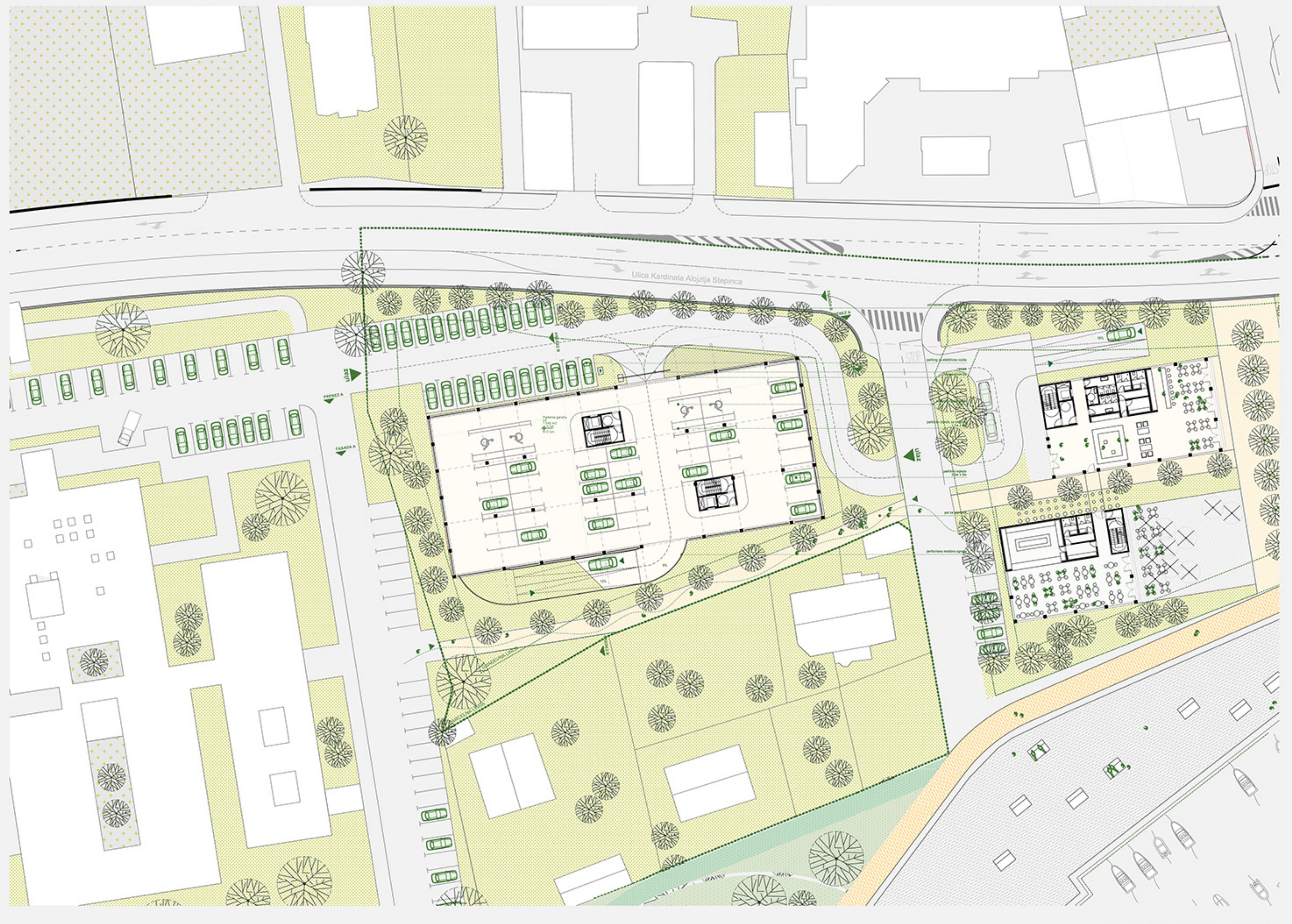
Kako bi se zona što više povezala s ostatkom obuhvata, objekt se smješta u centralnom dijelu parcele, omogućivši slobodu kretanja sa svih strana i prateći usporedno osi centurijacije s istočne i zapadne strane. U gornjem se dijelu građevna linija uvlači u odnosu na magistralu što omogućuje ozelenjivanje površine, odnosno smještanje dijela parkiranja u otvorenom prostoru, u hladovini krošnja, za bolnicu i tržnicu, park. Južni dio parcele ostaje kao ruta koja siječe centurijaciju i dodatno povezuje sadržaj u gornjem dijelu obuhvata.



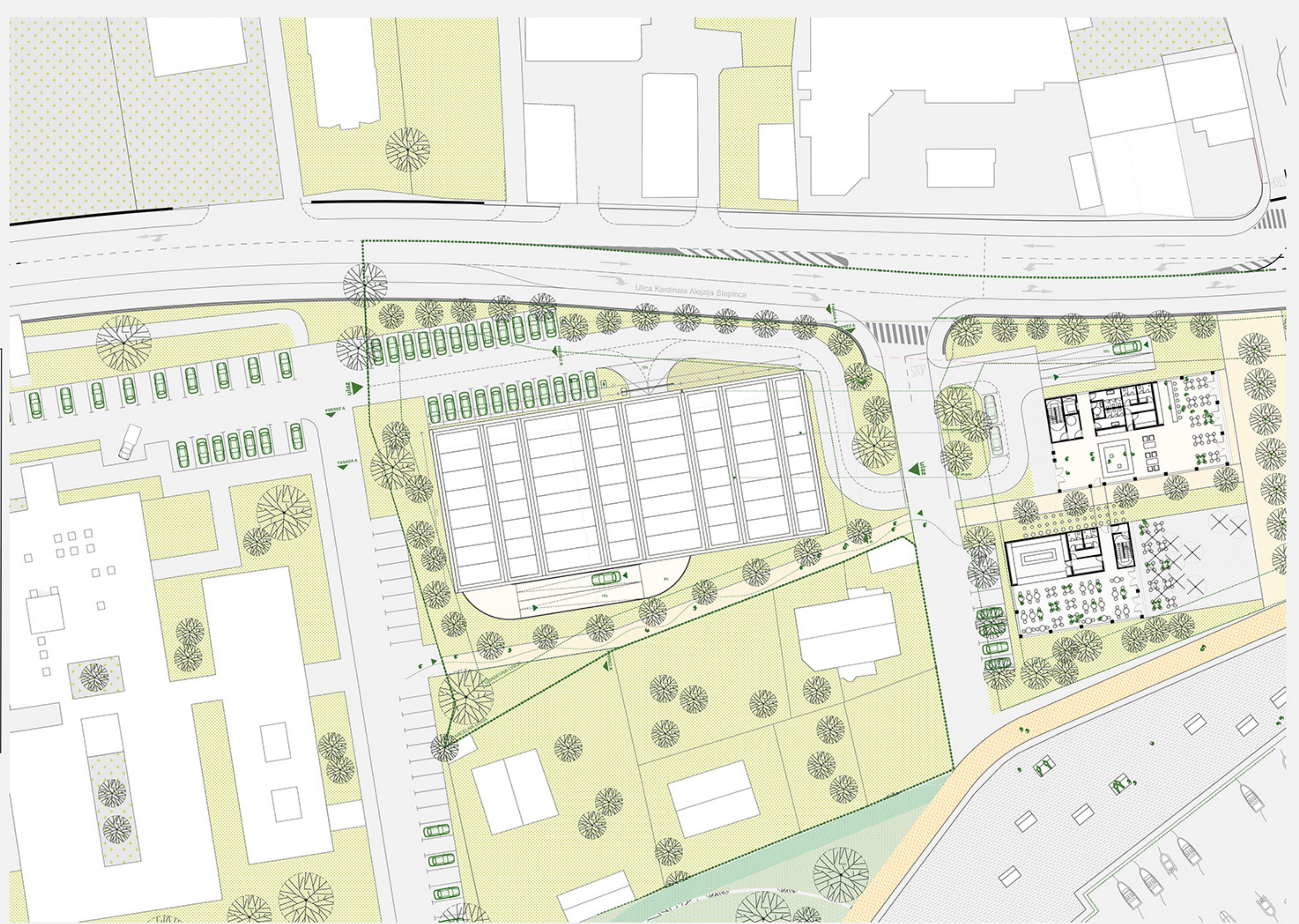
Cijelo kroviste garaže planirano je kao polje zelenih fotovoltaika, namjera je da bi garaža osim prometno, služila i kao baterija novonastalih sadržaja.



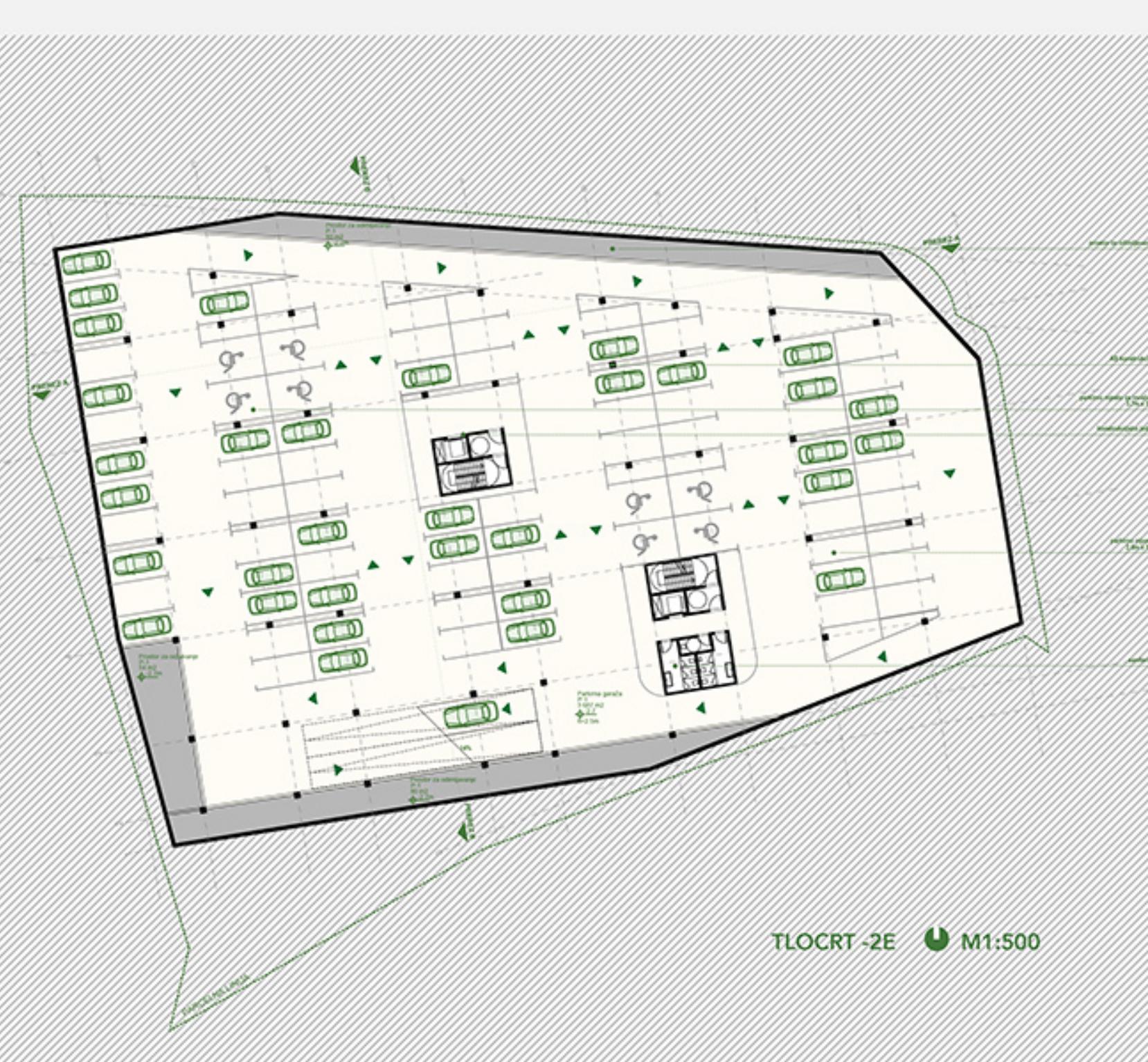
Oznaka program	obuhvat (m²)	plasirano (m² / km²)	ostvareno (m² / km²)
GARAŽNI OBJEKTI			
maximalna izgradnjed (nadzemno)	0,6	2.393	3724,45
maximalna izgradnjed (podzemno)	0,8	3.190	3190
minimalna izgradnjed	0,2	770	1.014,15
ukupni broj garapo-parkirnih mjesto		nije propisano	365
broj garapo-parkirnih mjesto s velikim priključkom		nije propisano	23
broj pristupnih garapo-parkirnih mjesto		nije propisano	20
neto površina garapo-parkirnih mjesto		nije propisano	22,45
neto površina prometnih površina		nije propisano	5.551,64
neto površina za upravljanje garazom		nije propisano	54,83



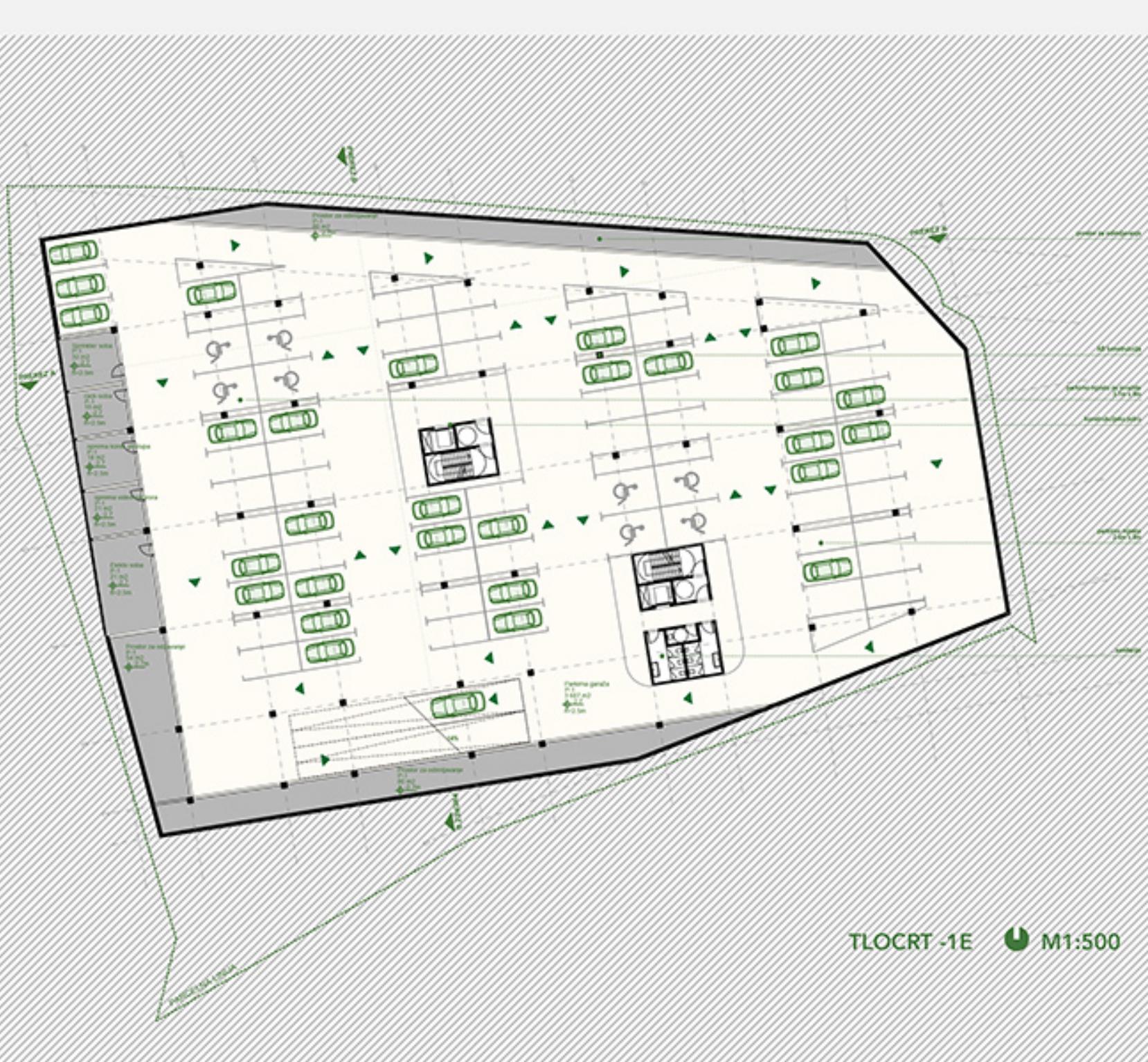
SITUACIJA PRIZEMLJE M1:500



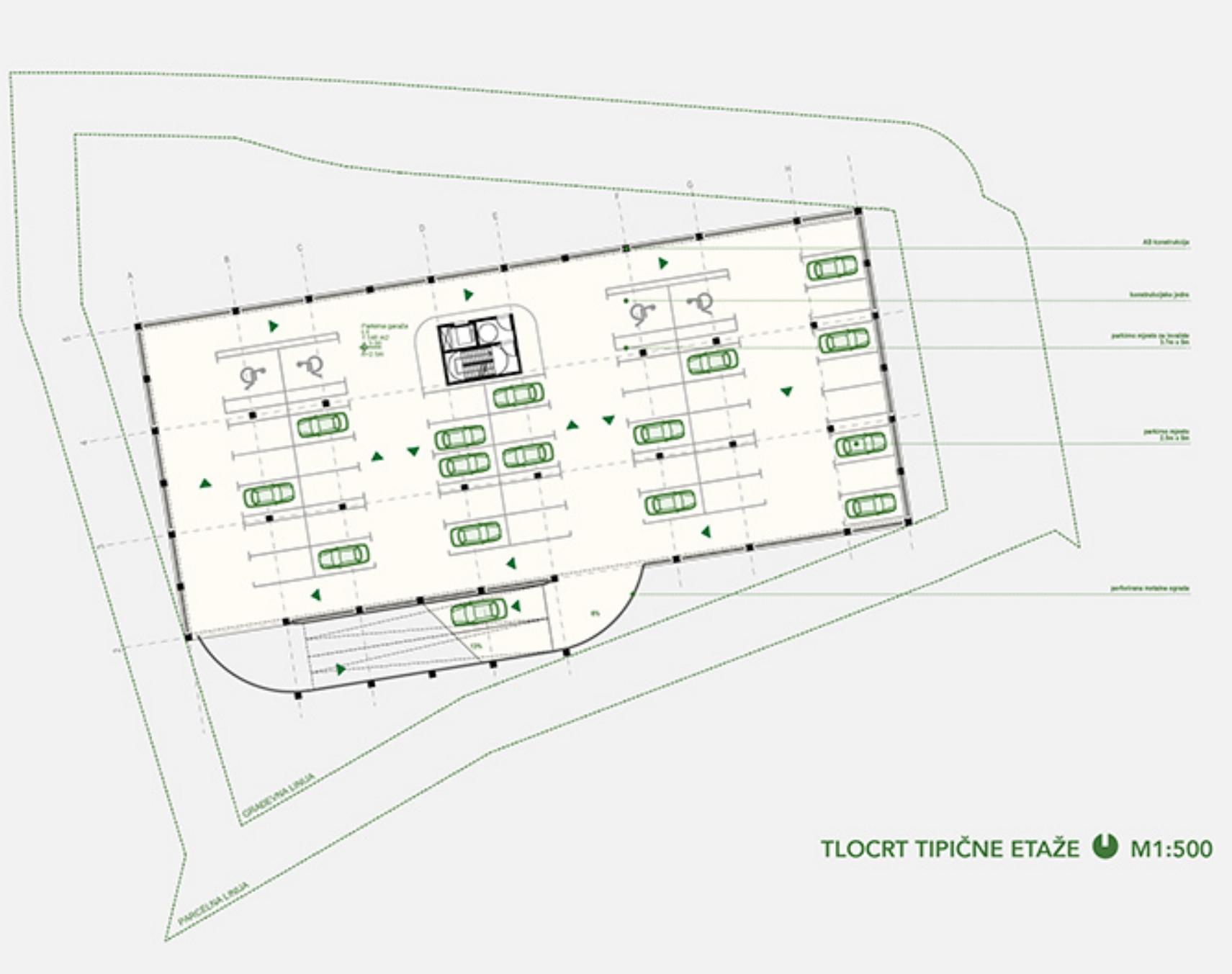
SITUACIJA M1:500



TLOCRT-2E M1:500



TLOCRT-1E M1:500



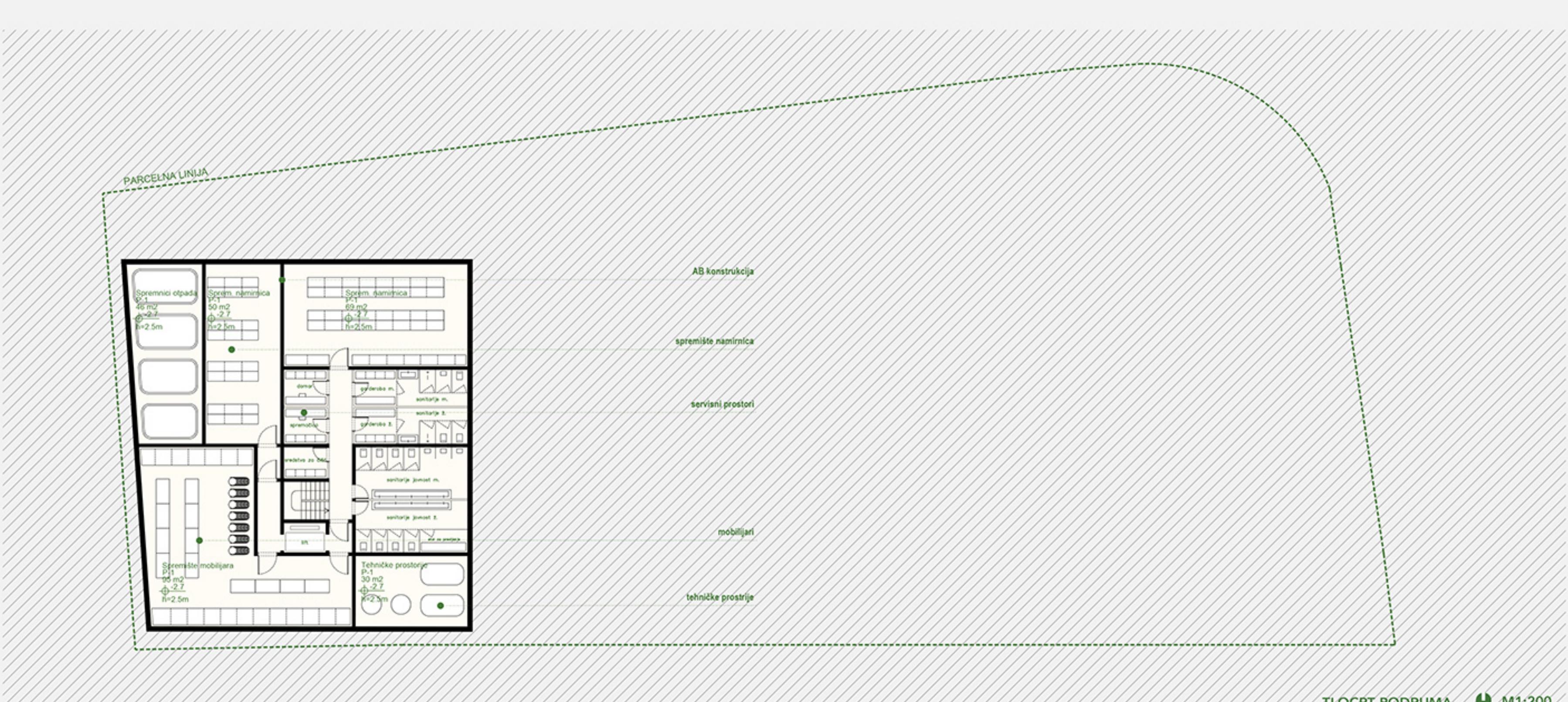
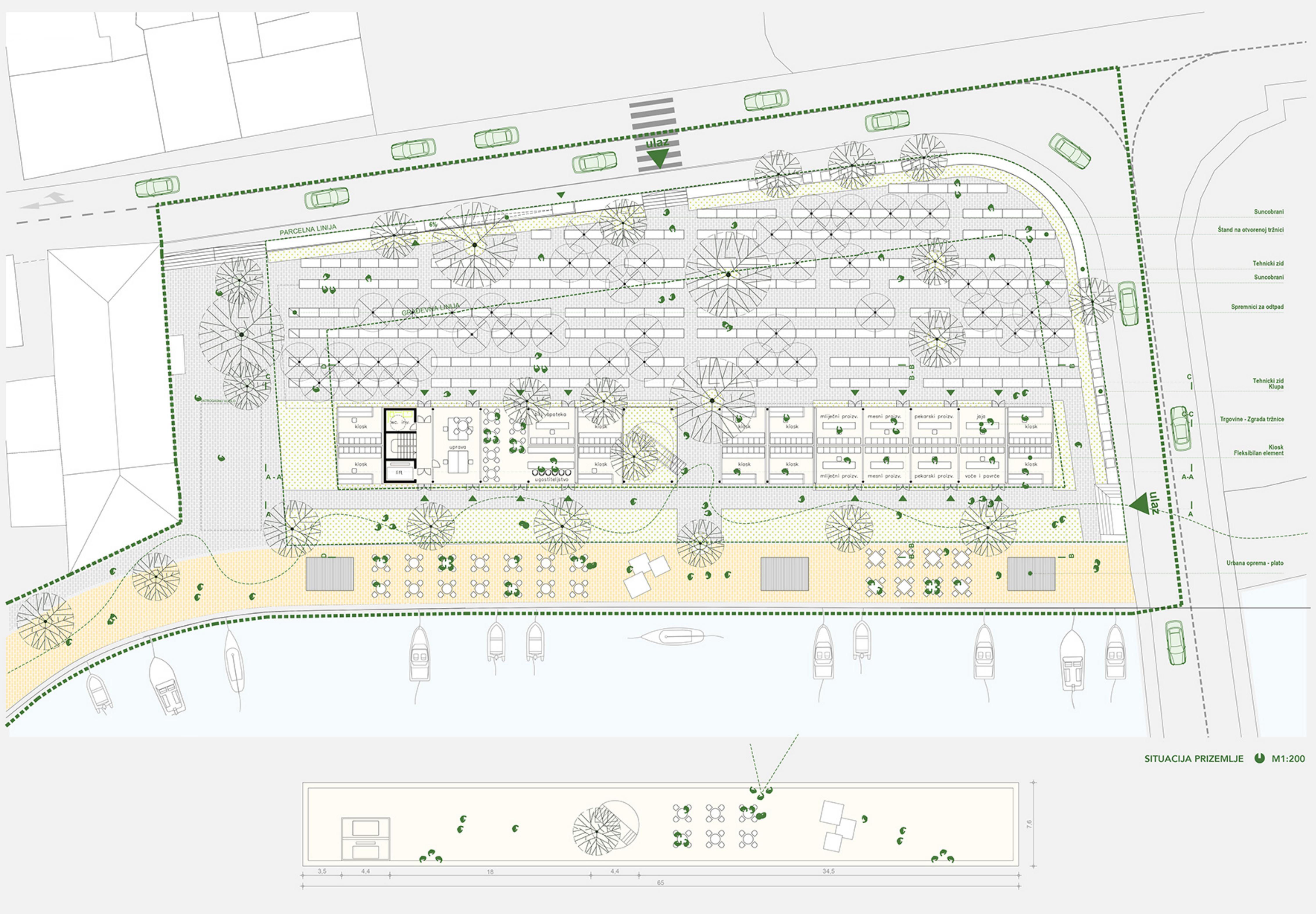
TLOCRT TIPIČNE ETAZE M1:500



pealed s otoka

TRŽNICA

Područje tržnice ujedno predstavlja rubni i najdinamičniji dio obuhvata. Ovdje se lokacija dijeli u tri horizontalne trake i jednu dominantu koja ih presijeca. Počevši od sjevernog dijela gdje se predviđa smještaj štandova u hladovini očuvanog i dodatno obogaćenog zelenila, zatim centralnog dijela gdje se nalazi i sama zgrada tržnice, centralno presjećena s ranije spomenutom dominantom, te južnog dijela koji zapravo funkcioniра kao prošireni fragment glavne pješačke

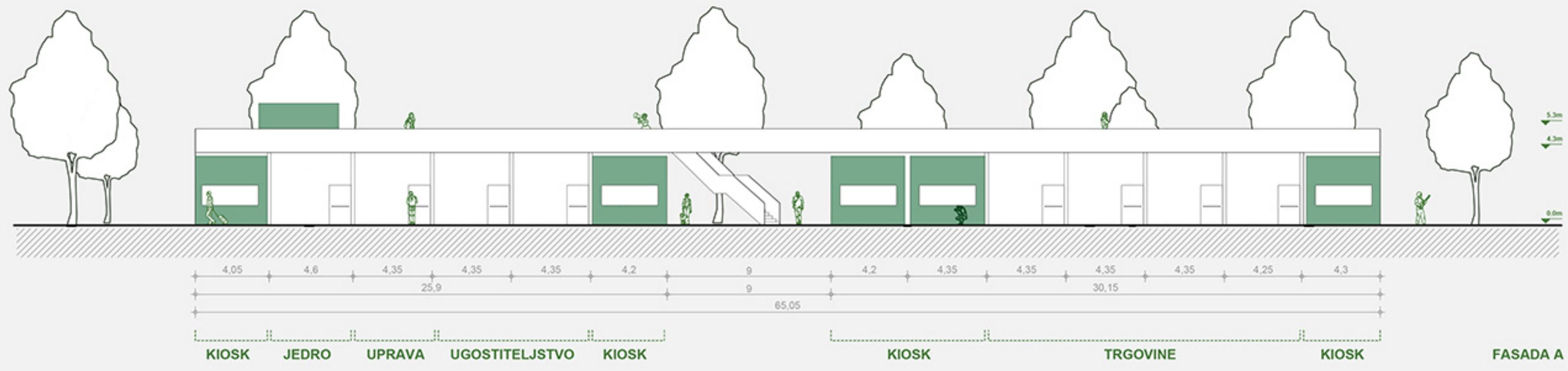
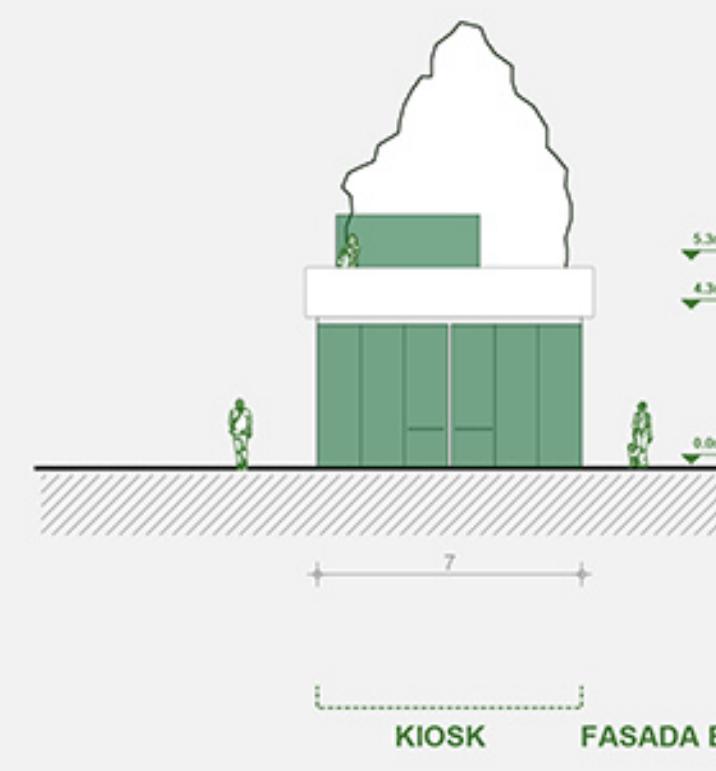




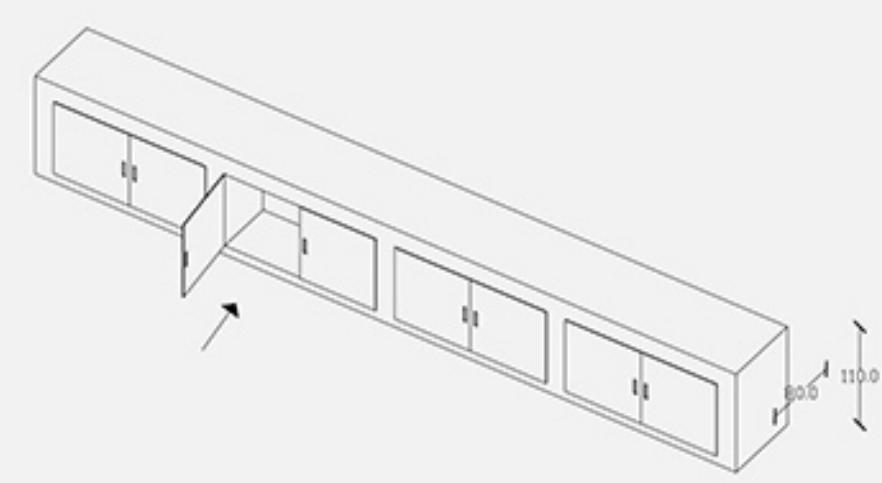
atmosfera tržnice



BAZA BANAKA

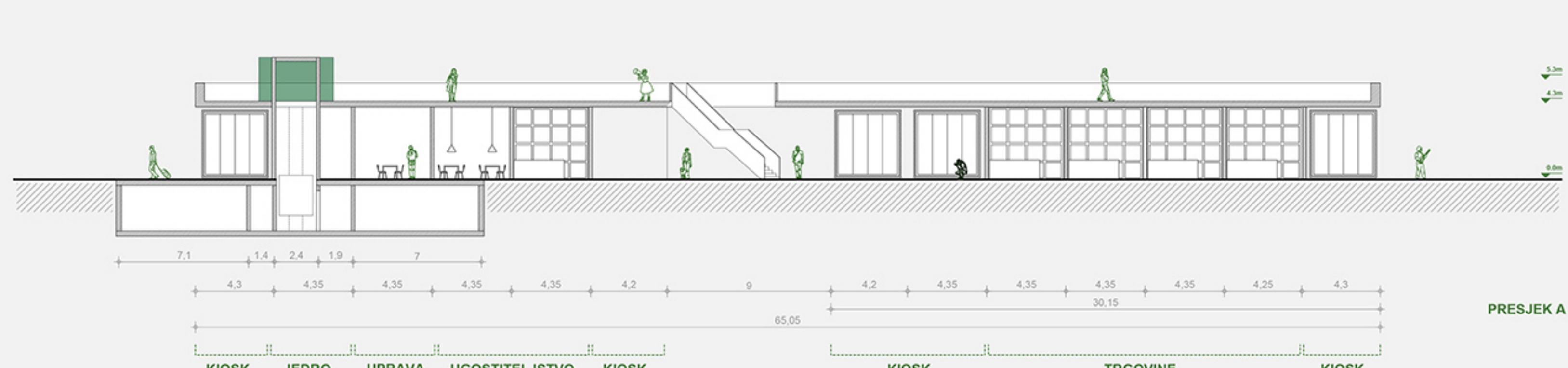
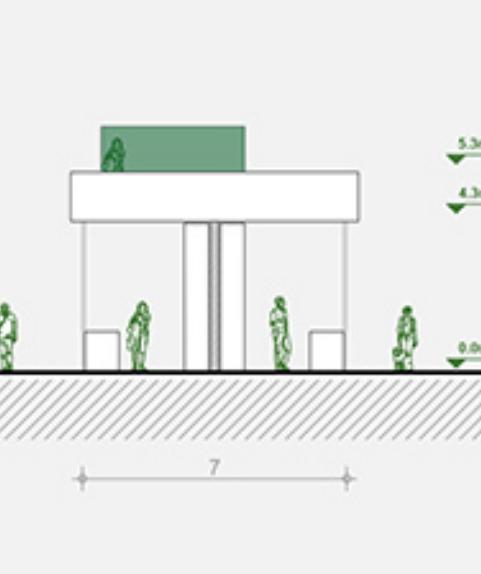


Dizajn urbane opreme baziran je na temi fleksibilnosti. U dnevnom režimu, urbana oprema je prisutna. S druge strane, u "noćnom" režimu, urbana oprema se sklapa i sklanja u za to predviđena spremišta - servisni zid.

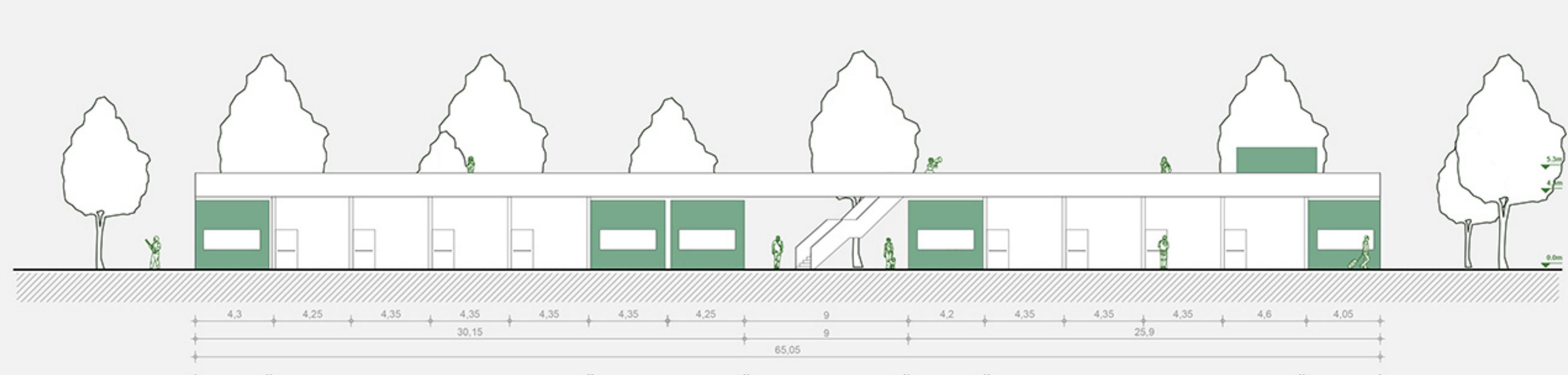
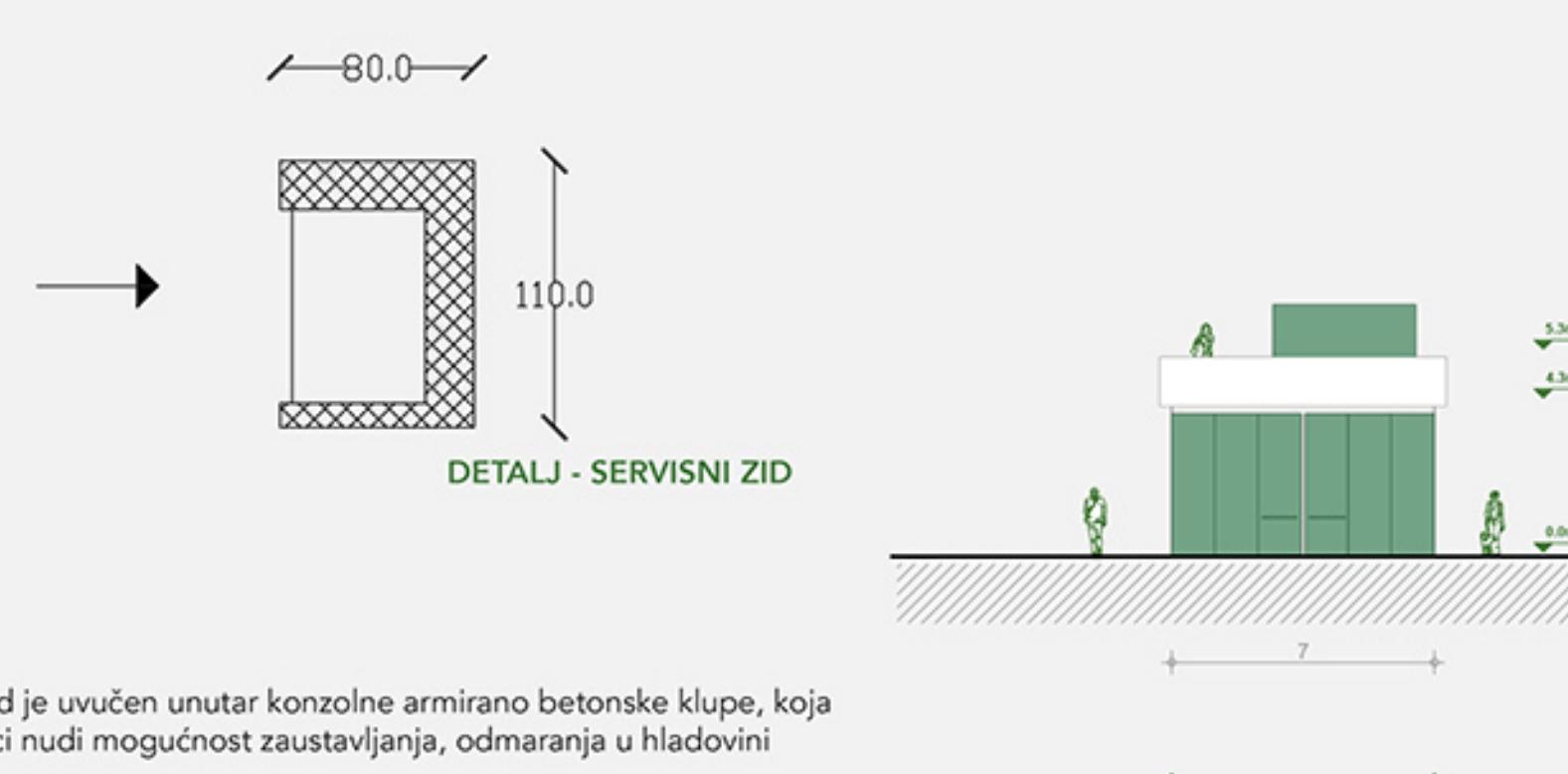


SERVISNI ZID

U tom smislu, servisni zid služi za svakodnevno skladištenje banaka, ali također i suncobrana. Kao što je prethodno obrazloženo, cilj ovog rada je predviđeni upotrebu prostora u različitim režimima. Tako, prostor u svega par sati može postati pozornica za predstave, koncerte, food festivale, javna zbivanja...



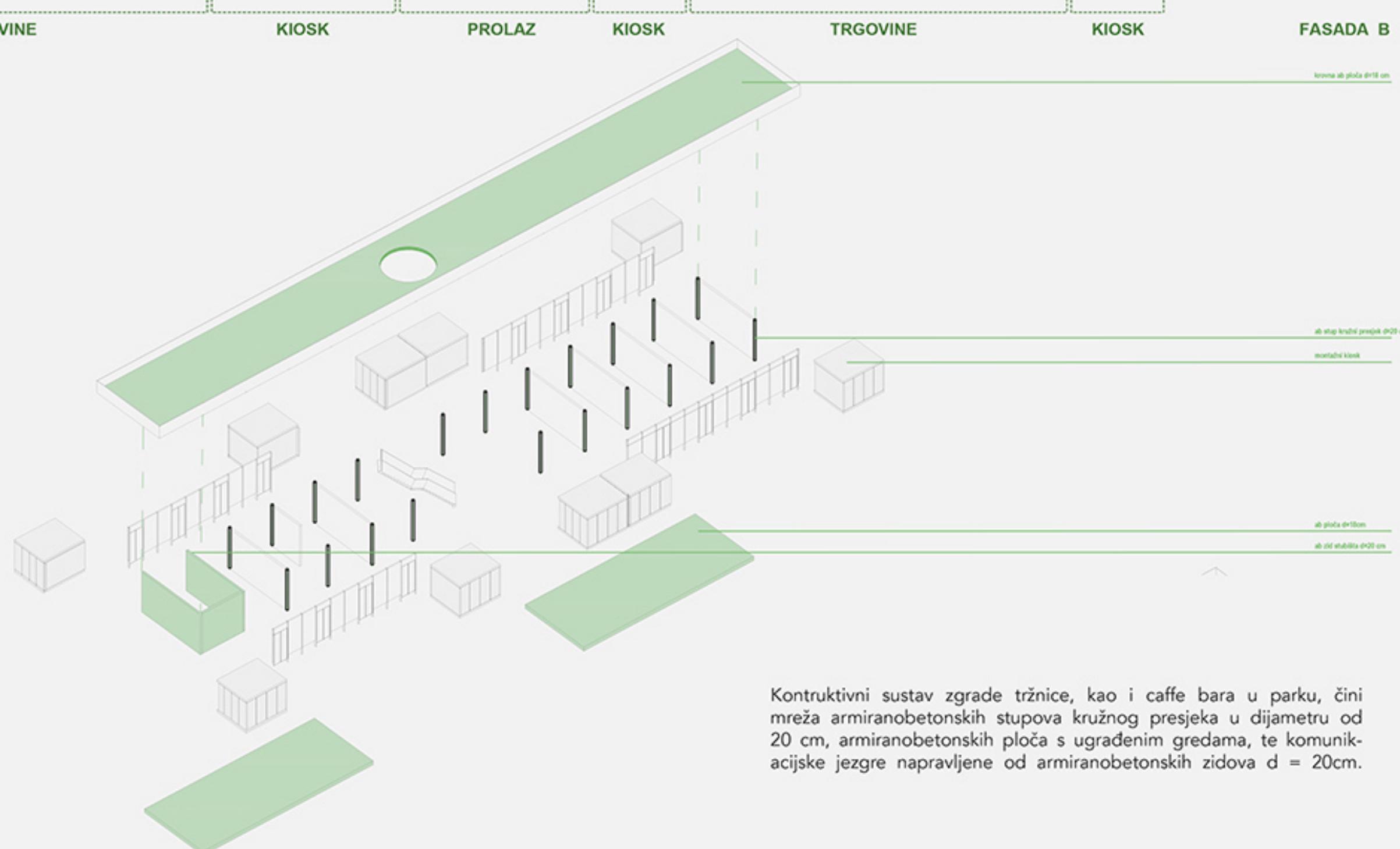
Servisni zid je uvučen unutar konzolne armirano betonske klape, koja prema ulici nudi mogućnost zaustavljanja, odmaranja i hladnjovi krošnje.



Opis	Broj	obuhvat [m2]	planirano [m2]	ostvareno [m2]
GRADSKA TRŽNICA	07	2.393	1.040	650
maksimalna ugradnjenos (izdvojeno)	0.5	1.040	650	664
maksimalna ugradnjenos (podzemno)	0.4	957	597	562
minimalna osigurena površina	0.2	479	479	502
UKUPNO PARTER:				
neto površina komunikacije			nije propisano	587
neto površina terase			nije propisano	215.7
neto površina krovova			nije propisano	21.2
neto površina vlastog radnog / travnjak površina			nije propisano	602
planirano [m2] / veći			planirano [m2] / veći	ostvareno [m2] / veći
planirano [m2]		1.079	1.079	1.079
ostvareno [m2]		1.079	1.079	1.079
UKUPNO OTVORENI PROSTORI TRŽNICE:				
neto površine klape i srednje površine	503	653	653	653
neto površine klape i podzemne površine	144	172	172	172
neto površine klape i OPG prozore	359	466.7	466.7	466.7
neto površine račićnih vitrina (jaja, sušenjuti, s.r.)	72	93.6	93.6	93.6
računski broj KLUPI I VITRINA:				
neto površina kruška	269	270	270	270
neto površina kruška	150	142	142	142
neto površina kruška	129	129	129	129
neto površina kruška	129	129	129	129
planirano [m2]		649	649	649
ostvareno [m2]		649	649	649
UKUPNO ZGRADA TRŽNICE:				
neto konstrukcija i komunikacije	72	30	29	29
neto sprava	29	27	27	27
neto poslovnice	244	131.79	131.79	131.79
neto trgovinski prostor	29	29.15	29.15	29.15
neto održavanje	14	18.4	18.4	18.4
neto sanitarne prostorije	29	18.53	18.53	18.53
neto spremljiva mobiljara	96	119.13	119.13	119.13
neto javni sanitarni prostor	48	97.53	97.53	97.53
neto ugostiteljstvo	43	42.84	42.84	42.84
ISKAZ POVRSINA				



TRŽNICA BEZ KIOSKA



Konstruktivni sustav zgrade tržnice, kao i caffe bara u parku, čini mreža armirabetonskih stupova kružnog presjeka u dijametru od 20 cm, armirabetonskih ploča s ugrađenim gredama, te komunikacijske jezgre napravljene od armirabetonskih zidova d = 20cm.

